

Elva valla teede investeeringute kava 2023 - 2026

Kinnitatud: Elva vallvolikogu 06.05.2024 otsusega nr 1-3/120

Sisukord

Sissejuhatus	3
Perioodil 2018-2022 investeeritud teed	4
Puhja.....	4
Rannu.....	5
Palupera.....	6
Konguta	7
Rõngu.....	8
Elva	9
Tabel 1 Investeeringud aastal 2023.....	10
Tabel 2 Investeeringud aastal 2024.....	10
Tabel 3 Investeeringud aastal 2025.....	11
Tabel 4 Investeeringud aastal 2026.....	11
Kokkuvõte ja ettepanekud	12

Sissejuhatus

Elva vallas on ligikaudu 615 km kohalike teid millest kõvakattega teid on ligikaudu 95 km. Kõnni- ja kergliiklusteid on ligikaudu 24 km. Perioodil 2018 – 2022 investeeriti Elva valla teedesse 7 510 229 eurot millest toetusrahad moodustasid 3 166 088. Nendele summadele lisandub Elva linnasüdame kaasajastamine kogumaksumusega 3 162 803 eurot millest toetuse osakaal oli 1 010 000 eurot. Kuna linnasüdame kaasajastamine oli oluliselt suurem projekt kui ainult Kesk tn. rekonstrueerimine on oluline seda eraldi käsitleda. Möödunud perioodi iseloomustavad toetusmeetmed mida ei tule või ei pruugi enam kunagi tulla, näiteks ühinemistoetused või Covid-19 pandeemiast tulenevad riigi poolsed täiendavad meetmed ehitussektori toetamiseks. Samas tehti ka tublit tööd regulaarsetest meetmetest rahastuste taotlemistega.

Investeeringute kavas on välja toodud planeeritavad teede remont- või ehitustööd, mida käsitletakse investeeringutena. Alla 6000 euro väärtusega remonttöid käesolevas kavas ei käsitleta. Neid on aasta jooksul ligikaudu 100 000 euro väärtuses ning töödega on kaetud kõik piirkonnad. Teede investeeringute kavas on arvestatud ka teede ehituste hinnanguliste maksumustega. Teede investeerimise vajadus on suurem kui eelarvestrateegia vahendeid ette näeb. Seetõttu on kõikide aastate kava koostamisel arvestatud rohkem vajadust kui vahendeid.

Et tagada piirkonniti jätkusuutlik rahatus teedesse, on arvestatud investeeringud proportsionaalselt vastavalt riigipoolsele rahastusele. Elva linn 38% Rannu 13% Puhja 11% Rõngu 27% Konguta 8% Palupera 3%.

Teehoolduse peamised kuluartiklid on lumetõrje, kruusateede greiderdamine, teeäärte niitmine ning kruusateede tolmutõrje. Tolmutõrje peale kulub aastas ligikaudu 50 000 eurot, teeäärte niitmisele (2 korda aastas) kulub aastas ligikaudu 30 000 eurot, kruusateede greiderdamisele kulub samuti ligikaudu 30 000 eurot. . Lumetõrje kulu on väga erinev aastate lõikes, kuna Elva linnal on seisundi tagamise kohustusest tulenev tänavate talihoolduse fikseeritud maksumus ning vallateede lumetõrjel on seatud lepingupartneritele püsitasud valmisoleku tagamiseks, siis võib lumetõrje kuluks lugeda ligikaudu 100 000 – 350 000 eurot aastas.

Perioodil 2018-2022 investeeritud teed

Järgnev peatükk kirjeldab kui suures osas teedesse investeeriti piirkondade lõikes. Kaardimaterjalidel on **punasega** märgitud lõigud kus investeeringuid teostati, kollasega vallateed. Investeeringud on iseloomult väga erinevad (tänava täismahuline rekonstrueerimine, tolmuva katte ehitus, kruuskatendi uuendamine), aga tee olulisim tingimus on tema vastupidavus ja nõuetekohasuse täitmine. Katteliigi vahetamise investeeringud on elu- ja ettevõtluskeskkonna parandamine.

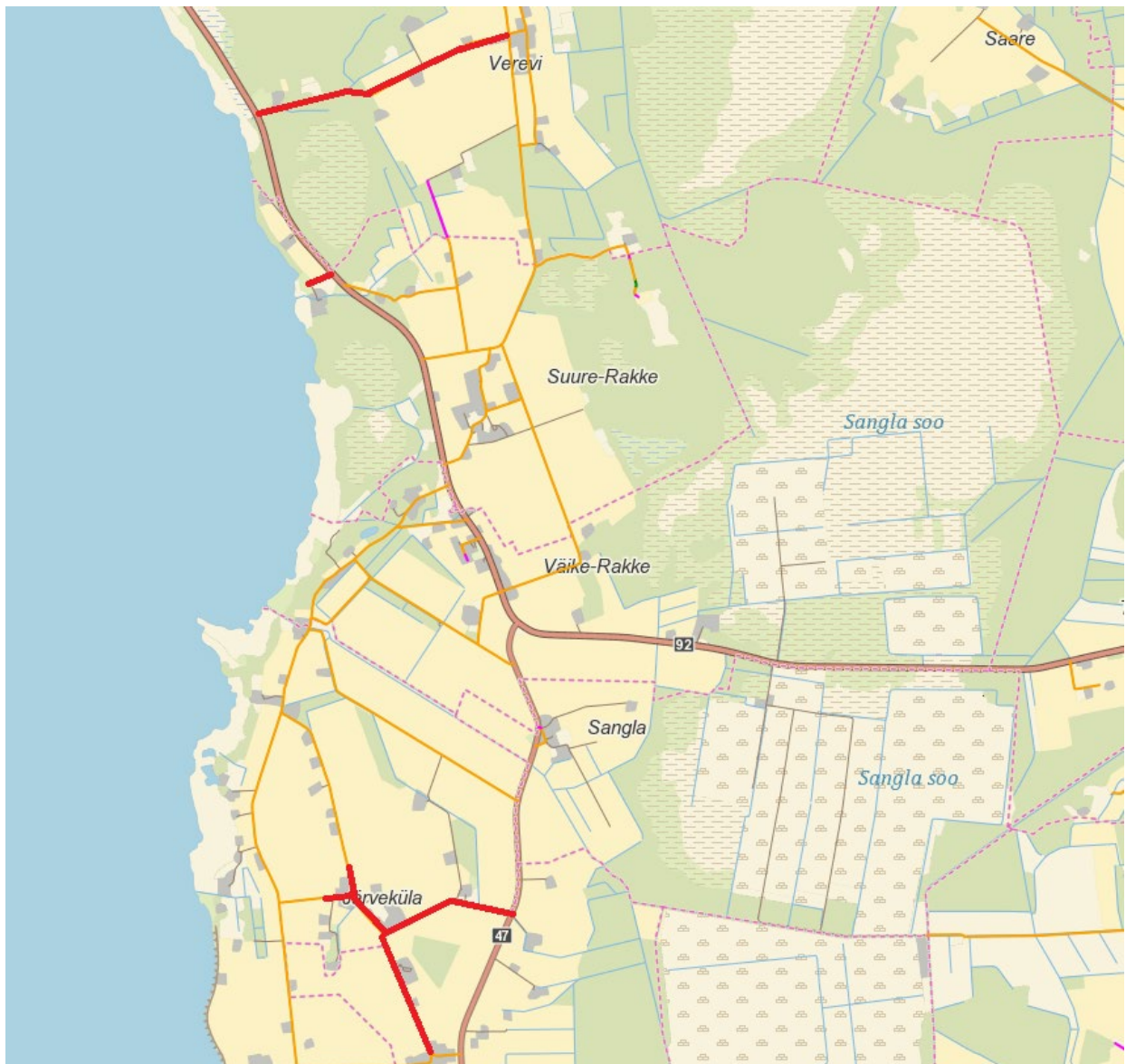
Puhja

Ehitati 12,5 km kõvakattega teed ja uuendati kruuskatet 13,1 km ulatuses



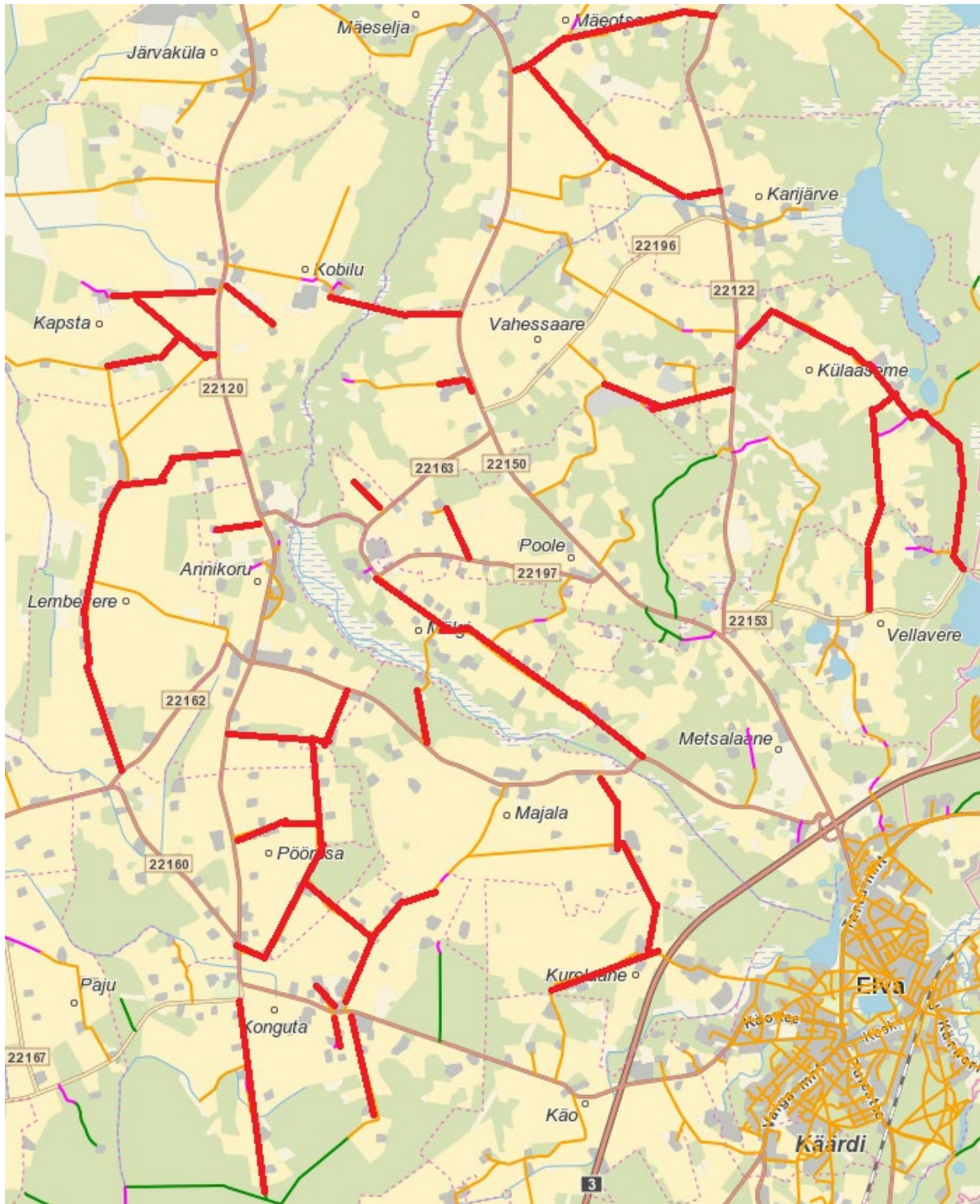
Rannu

Ehitati või uuendati 6 km kõvakattega teed ja uuendati kruuskatet 12 km. teedel



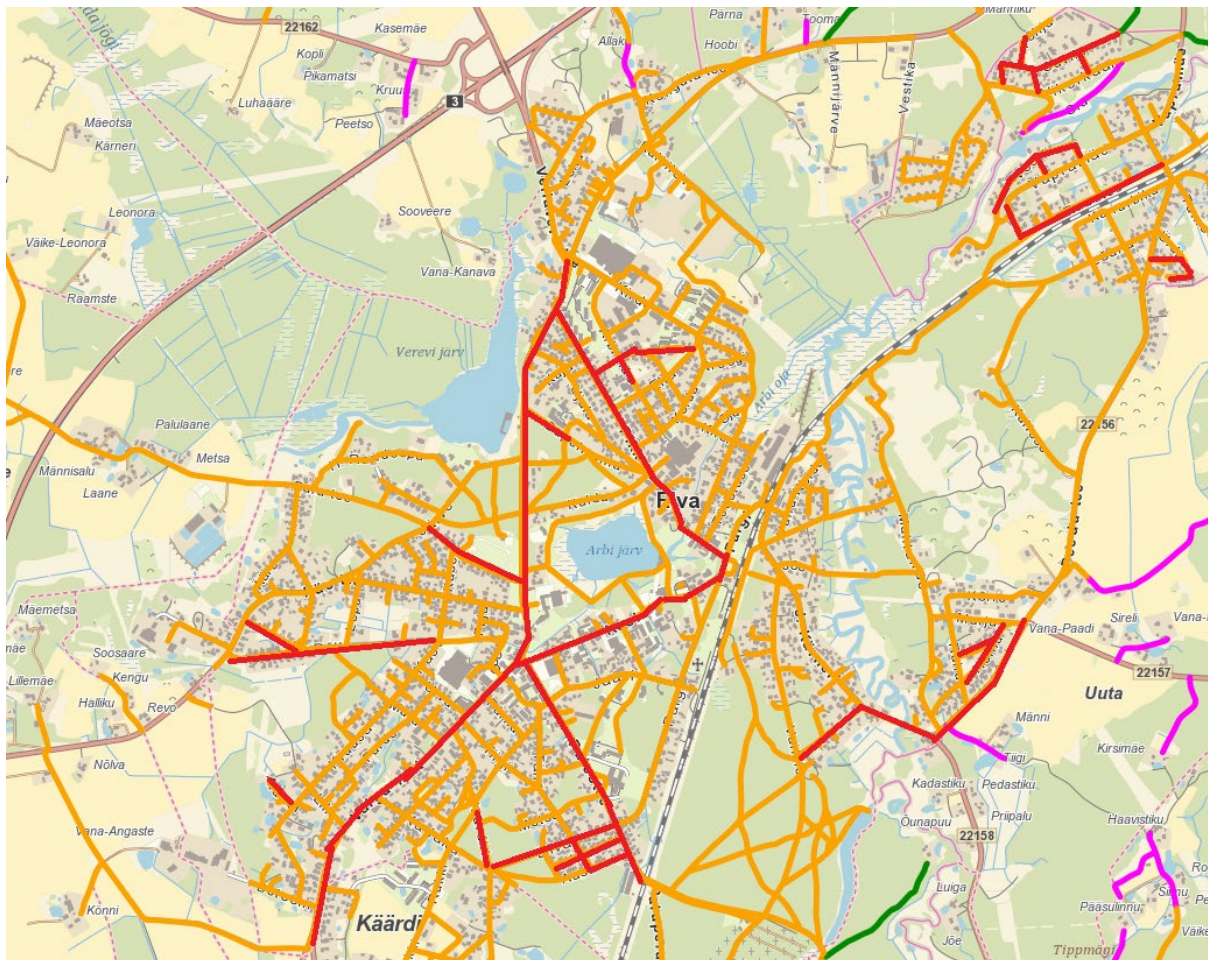
Konguta

Konguta piirkonnas rajati 2,2 km kõvakattega teed ja uuendati kruusakatet 41 kilomeetrit. Millest 4 kilomeetrit on Rally Estonia poolt korrastatud, aga oli nende ürituse rahastamise üheks tingimuseks.



Elva

Elva linnas uuendati 3,2 km asfaltkatet, rekonstrueeriti täielikult 5 km tänavaid ning rajati või uuendati 5,5 km pinnatud kattega teid ning rajati 300 m kruusakattega tänavat.



Tabel 1 Investeeringud aastal 2023

Tee nr	Tee nimetus	Investeeringu sisu	Hinnatav maksumus	Piirkond
	Mahlamäe kergliiklustee	Uue kergliiklustee ehitus	210 000	Elva
1700059	Kingu tänav	Asfaltkatte ja sadeveesüsteemi ehitus	231 000	Elva
1700172	Sireli tänav			
1700075	Kulbilohu tänav	Asfaltkatte vahetus	70 000	Elva
1700013	Eha tänav	Asfaltkatte vahetus	60 000	Elva
6940175	Mesika	Asfaltkattega tee ehitus	330 000	Rõngu
6050132	Kolmepere tee	Pinnatud katte ehitus	15 000	Puhja
6660015	Liivaku tee	Pinnatud katte ehitus	25 000	Rannu
3310009	Lembevere tee	Pinnatud katte ehitus	110 000	Konguta
3310008	Ratassepa - Enu tee			
5820004	Palupera - Urmi tee	Kruuskatte uuendamine	15 000	Palupera

Tabel 2 Investeeringud aastal 2024

Tee nr	Tee nimetus	Investeeringu sisu	Hinnatav maksumus	Piirkond
1700144	Peedu tee	Projekteerimine	30 000	Elva
1700240	Vikerkaare tänav	Pinnatud katte uuendamine	40 000	Elva
6940168	Mesika	Asfaltkattega tee ehitus	330 000	Rõngu
6940015	Arja - Tikuta	Kruuskatte uuendamine	20 000	Rõngu
6940020	Kolga - Haani	Kruuskatte uuendamine	20 000	Rõngu
6940044	Puiestee - Kiula	Kruuskatte uuendamine	10 000	Rõngu
6940054	Kiivita - Teedla	Kruuskatte uuendamine	40 000	Rõngu
6050032	Keeri tee	Kruuskatte uuendamine	8 500	Puhja
6660047	Ubesoo tee	Kruuskatte uuendamine	15 000	Rannu
6660042	Lindso tee	Kruuskatte uuendamine	7 000	Rannu
6660011	Katsu tee	Kruuskatte uuendamine	13 000	Rannu
6660068	Reinu tee	Kruuskatte uuendamine	8 000	Rannu
3310042	Virbla - Peedi tee	Kruuskatte uuendamine	15 000	Konguta
5820003	Palupera kooli tee	Kruuskatte uuendamine	15 000	Palupera
5820063	Meierei-Roodla tee	Kruuskatte uuendamine	8 000	Palupera
6940002	Lossimäe - Vilsa	Kruuskatte uuendamine	30 000	Rõngu
6050020	Põllumäe tee	Kruuskatte uuendamine	30 000	Puhja
6050127	Põlluvahe tee			
6050017	Soova tee	Kruuskatte uuendamine	8 000	Puhja
6660045	Paju tee	Kruuskatte uuendamine	12 000	Rannu
6660008	Simmi tee	Kruuskatte uuendamine	16 000	Rannu
6660028	Unni tee	Kruuskatte uuendamine	10 000	Rannu

Tabel 3 Investeeringud aastal 2025

Tee nr	Tee nimetus	Investeeringu sisu	Hinnatav maksumus	Piirkond
1700183	Tartu mnt kergtee	Rekonstrueerimine	150 000	Elva
1700024	Jaan Kärneri tänav	Projekteerimine	35 000	Elva
1700086	Käärdi tee	Pinnatud katte uuendamine	20 000	Elva
3310053	Viisjaagu - Piiri	Kruuskatte uuendamine	15 000	Konguta
3310041	Karijärve tee	Pinnatud katte uuendamine	30 000	Konguta
5820010	Hellenumre - Oriku tee	Kruuskatte uuendamine	7 000	Palupera
5820008	Tohu tee	Kruuskatte uuendamine	25 000	Palupera
6050021	Ploomi tee	Kruuskatte uuendamine	8 000	Puhja
6050005	Tuulemäe tee	Kruuskatte uuendamine	10 000	Puhja
6050019	Laane tee	Kruuskatte uuendamine	8 000	Puhja
6660028	Unni tee	Kruuskatte uuendamine	30 000	Rannu
6660038	Tamme tee	Kruuskatte ehitus	30 000	Rannu
	Rannu ringtee	Kergliiklustee ehitus	200 000	Rannu
6940064	Kasumetsa - Raudtee	Kruuskatte uuendamine	15 000	Rõngu
6940039	Rehe - Pulga	Kruuskatte uuendamine	13 000	Rõngu
6940049	Leesso - Kogre tee	Kruuskatte uuendamine	10 000	Rõngu
6940007	Tiksi - Koruste tee	Kruuskatte uuendamine	16 000	Rõngu
6940345	Linnutare - Kungla	Kruuskatte uuendamine	6 000	Rõngu
6940018	Lõve - Tinni küün	Kruuskatte uuendamine	6 000	Rõngu

Tabel 4 Investeeringud aastal 2026

Tee nr	Tee nimetus	Investeeringu sisu	Hinnatav maksumus	Piirkond
3310002	Kobilu mõisa tee	Kruuskatte uuendamine	10 000	Konguta
3310004	Raba tee	Kruuskatte uuendamine	15 000	Konguta
3310010	Soova - Pärdi tee	Kruuskatte uuendamine	20 000	Konguta
	Puhja - Järvaküla	Kergtee ehitus	250 000	Puhja
6050016	Vana-Kavilda tee	Kruuskatte uuendamine	10 000	Puhja
6050008	Ridaküla tee	Pinnatud uuendamine	40 000	Puhja
6050009	Liivamäe tee	Konstruksiooni tugevdamine	20 000	Puhja
6660019	Pagavere tee	Pinnatud katte uuendamine	35 000	Rannu
1700009	Arbimäe tänav	Uue tänava ehituse I etapp	200 000	Elva
5820009	Pastaku - Mäelooga tee	Kruuskatte uuendamine	20 000	Palupera

Kokkuvõte ja ettepanekud

Planeeritud objektide rahaline jaotus piirkondade vahel on järgnev:

Elva	1 046 000	35%
Puhja	407 500	14%
Konguta	215 000	7%
Rannu	401 000	13%
Rõngu	846 000	28%
Palupera	90 000	3%

Tabel on koostatud vastavalt eelarvearvestrateegias ettenähtud vahenditele, arvestades reaalselt vajadust ja kasusaajate arvu. Vajadus teede investeeringute järele on oluliselt suurem, et viia ellu hea elukeskkonna eesmärgid. Suurematest objektidest jäi tabelist välja Peedu tee rekonstrueerimine (sh. uue silla ehitus), J. Kärneri tänava rekonstrueerimine, Kruusa tänava rekonstrueerimine, Lille tänava ehitus, Kõo tee rekonstrueerimine, Kalda tänava katendi vahetus, Pargi tänava uuendamine, Supelranna tänava teise etapi tööd, Tuletõrje ja Tööstuse tänavate ehitus ning Rõngus Puiestee tänava rekonstrueerimine. Kergliiklusteedest on kaardistatud Rannu, Palupera – Rõngu, Aakre – Rõngu – Elva, Rääsi - Ulila – Väike-Ulila, Elva – Hellenurme – Palupera, Kooli tee, Rõngu – Valguta – Rannu, Rannu – Annikoru, Annikoru – Puhja, Annikoru – Elva kergliiklusteed. See ei ole lõplik nimekiri ja vajadust teedesse investeerida on mõistagi rohkem. Küll aga on oluline, et tegeletakse ettevalmistustega selles osas, mida on võimalik reaalselt lähitulevikus ellu viia. Vallavalitsus osaleb kõikidel taotlusvoorudes, kus taristuobjektidele on võimalik lisarahastust saada. Valikud millistele teed taotlusvooru esitatakse sõltuvad taotlusvoorude kriteeriumitest, valikud tehakse arvestades toetuse saamise kõrgeimat võimalust.