

# TOLMUTÕRJE TEHNILINE KIRJELDUS

## 1. TÕÕDE TEHNILINE KIRJELDUS

- 1.1. Tolmutõrjet teostatakse üks kord aastas kevadeti (üldjuhul aprillis) selleks optimaalsel ajal (tee peab olema piisavalt niiske), vajadusel kastetakse teelõike veega.
- 1.2. Töödega alustamise soovist teavitab Tellija Töövõtjat, esitades muuhulgas soolamisele kuuluvate teede elektroonilise kaardi koos ettepanekuga tööde teostamise järjekorra osas.
- 1.3. Töövõtja peab tagama reageerimisvõimekuse töödega alustamiseks vähemalt nelja tööpäeva jooksul vastava teate saamisest.
- 1.4. Töö peab olema teostatud hiljemalt nelja nädala jooksul alates tellimuse saamisest.
- 1.5. Töö teostamiseks kobestatakse tee kulumiskiht ja lisatakse CaCl-i arvestusega keskmiselt 200 g/m<sup>2</sup>. Seejärel tee kulumiskiht segatakse ja viimistletakse.
- 1.6. Teede keskmine arvestuslik laius on 4 m. Teede tegeliku keskmise laiuse arvestamine on Töövõtja risk.
- 1.7. Tolmutõrjet peab teostama kogu tee laiuselt.
- 1.8. Tööde tegemisel peab Töövõtja juhinduma Maanteeameti peadirektori 12.12.2007.a käskkirjaga nr 255 kinnitatud „Kaltsiumkloriidiga tolmutõrje tegemise juhise“.
- 1.9. Tellija ei nõua tolmutõrje käigus teede kevadist esmast greiderdamist ega kruusa lisamist.
- 1.10. Tolmutõrje peab toimima kuni tööde teostamise aasta 31. augustini. Kui tolmutõrje kaotab enne seda toime, peab Töövõtja oma kuludega teostama lisa tolmutõrje konkreetsetel lõikudel viie tööpäeva jooksul alates Tellija poolsest teavitusest. Lisa tolmutõrje tegemist ei nõuta, kui tolmutõrje on toime kaotanud tee greiderdamise tõttu.
- 1.11. Töövõtja peab paigaldama Töö teostamise ajaks kasutatavatele masinatele oma kuludega GPS jälgimisseade ning võimaldama Tellija kontaktisikul jälgida masinate liikumisi nii reaalajas kui ka tagant järele. Puisturiga masinate puhul peab GPS jälgimissüsteem võimaldama näha ka puisturi töötamist.
- 1.12. Tolmutõrje kaart on kättesaadav aadressilt:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=11SNbFz0Pc2J6UE6gWayAfjWWRZ7I8DZv&usp=sharing>