

Arengukava-ja eelarvestrateegia laekunud ettepanekud 19.10.2020

Arengukava ja eelarvestrateegia avaliku väljapaneku raames laekunud ettepanekud		Vallavalitsuse kommentaar
1.	Kergliiklustee, mis ühendaks Ullila, Ridaküla ja Väike -Ullila	Mitte arvestada. Arengukavas ja eelarvestrateegias ei ole teede investeeringuid üksikute lõikude kaupa toodud, selleks on teede investeeringute kava.
2.	Teha korda jõe tänava kergliiklustee Mahlamäe tänavani! Tee katta kõvakattega ja remontida liivamäe sild! Samuti eemaldada võsa mahlamäe poolset tee osalt mis blokeerib valgustite valgust. See tee on palju rohkem kasutatav näiteks kui kärneri tn kõnnitee! See on ainuke tee kust Mahlamäe rahvas linna saab aga teatud oludes on see raskesti läbitav! Tee on auklik ja silla juures lapse vankriga mäest üles saada väga keeruline jne	Mitte arvestada. Arengukavas ja eelarvestrateegias ei ole teede investeeringuid üksikute lõikude kaupa toodud, selleks on teede investeeringute kava.
3.	Tartu mnt 3 koolimajal puudub (või on ebapiisav) vundamendi hüdroisolatsioon.	Sisuliselt arvestada. Probleem on vallale teada ning hetkel täpsustatakse tööde mahtu ja maksumust.
4.	24sept. toimus üldplaneeringu juhtrühma koosolek. Lisaks üldplaneeringusse (Rõngu valla Lossimäe küla Rõngu jõe ujumiskoha rajamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise aruande. Aasta 2008 teostatud. Kas võib tulla teemaks ja saaks sellega lahendada palju teisi antud piirkonna probleeme.	Suunata ettepanek üldplaneeringu koostamise protsessi.
5.	Lisada arengukavva elukeskkonna arendamise peatükki alamtegevusena "Käärde mängu- ja spordiväljaku väljaarendamine". Arvestada tegevuse kuluga eelarvestrateegias aastal 2022.	Sisuliselt arvestada. Arengukavas on juba arvestatud mänguväljakute ja spordiparkide arendamisega ning eelarvestrateegias on iga-aastaselt ette nähtud mänguväljakute ja spordiobjektide arendamiseks konkreetne summa. Arvestada vallavalitsuse tööplaanides.

6.	<p>Ettepanekud lisale 6.4</p> <p>Ehitusalaseks arendustegevuseks, kuhu võiks elamuid ehitada. Soovitan, et edaspidi ehitataks Käärdi alevi territooriumile Raian OÜ kinnistule, planeering olemas. On olemas vee ja kanalisatsiooniga ühendamise võimalus, katlamaja. Võiks teha elamuehitusalase planeeringu Raian OÜ naaberkiinnistule Lohuaru talu maade kohta. Elva linna piiri taga Elva-Rannu tee ääres Kåo külas on kinnistud Vana-Angaste ja Alliku talu, mille maadele võiks teha planeeringu. Need maad võiks muuta elamumaaks.</p>	<p>Suunata ettepanek üldplaneeringu koostamise protsessi.</p>
7.	<p>Arengukava alaeesmärk: haljasalad, parkmetsad, veekogud on hooldatud. Omanäoline turismipiirkond.</p> <p>Elva linn oma metsaparkidega ja järvedega on väga tervislik elukeskkond ning omanäoline turismipiirkond. Teen ettepaneku, et lõpetataks lageraied Elva metsaparkides, et ehitada sinna hooneid ja mitte kehtestada ehitusalaseid planeeringuid metsaparkides.</p>	<p>Suunata ettepanek üldplaneeringu koostamise protsessi.</p>
8.	<p>Veekogude korrashoid.</p> <p>Tuleks kontrollida regulaarselt Verevi ja Arbi järve juurdevoolude olemasolu ja nende korrashoidu. Taastada juurdevoolud ja puhastada ojade ja kraavide kaldad ning põhi, et vesi saaks voolata. Tuleks niita rohtu, pilliroogu, võsa ja koristada ära; puhastada veetaseme regulaatoreid ja kaaluda koos spetsialistidega nende vajalikkust ning tõsta järve veetaset, et vähendada pilliroo kasvu ja et oleks ohutu platvormilt järve hüpata.</p>	<p>Sisuliselt arvestatud. Verevi järve saneerimine, projekteerimine ja teostamine on juba arengukavas ja eelarvestrateegias olemas. Hoolduseks on eelarves vahendid olemas.</p>
9.	<p>Eelarvestrateegias 2019-2023 oli 7. tegevuste kava 2019-2023, Eesmärk 3. Elva vallas on mitmekülgsed vaba aja veetmise võimalused, Alaeesmärk 3.2 Arendatakse vaba aja veetmiseks vajalikku taristut oli olemas punkt 3.2.13 Toetame võimalusel Elva välikorvpalliväljakute rajamist - seda uues projektis enam kajastatud ei ole. Miks? Palun see sinna tagasi panna!</p>	<p>Mitte arvestada. On juba arengukavas olemas.</p>
10.	<p>Täiendada Alaeesmärk 3.2 Arendatakse vaba aja veetmiseks vajalikku taristut - 3.2.14 Toetame võimalusel Elva suusahüppekeskuse taastamist ja arendamist.</p>	<p>Arvestada, kuna tegemist on ainulaadse spordiobjektiga. Toetame võimalusel Elva suusahüppemäe uuendamist.</p>
11.	<p>Täiendada Alaeesmärk 3.2 Arendatakse vaba aja veetmiseks vajalikku taristut - 3.2.15 Toetame Elva linnastaadioni ja spordipargi arendamist.</p>	<p>Sisuliselt arvestatud. On juba arengukavas- ja eelarvestrateegias sätestatud, et jõudumööda rekonstrueeritakse staadionid ning luuakse juurde perekeskseid terviseväljakuid ja liikumisradasid</p>

12.	Palupera Põhikooli hüdroisolatsiooni rajamine.	Sisuliselt arvestatud. Eelarvestrateegias on juba arvestatud.
13.	Hellenurme mõisahoonesse teenuskeskuse, raamatukogu, infotoa, kaugtöökohtade ja kogukonna (eakate) päevakeskuse loomine.	Sisuliselt arvestatud. Arengukavas on olemas punkt: 5.2.2 Hellenurme mõisakompleksi külastajatele avamine. Vajalik on algatada täiendavaid arutelusid.
14.	Maanteevõrgustiku renoveerimine (Palupera piirkond)	Sisuliselt arvestada, teede investeeringute kava koostamisel lähtutakse vajadusest ning maanteevõrgustikku puudutavad investeeringuplaanid sisalduvad selles kavas.
15.	Kergliiklustee rajamine Hellenurmest Elvani.	Mitte arvestada, sellise investeeringu jaoks ei ole aastani 2024 eelarvelisi vahendeid.
16.	Parklate rajamine teenindamiseks Palupera ja Hellenurme mõisaid.	Mitte arvestada. Parkimisvõimalused on mõisahoonete juures olemas.
17.	Spordi- ja mänguväljakute rajamine-parendamine Hellenurme jõe ääres puhkealal (väljõusaal või muu põnev aktiivtegevuste ala	Sisuliselt arvestada. Arengukavas on sees mänguväljakute ja spordiparkide arendamine ning eelarvestrateegias on iga-aastaselt ette nähtud mänguväljakute ja spordiobjektide arendamiseks konkreetne summa. Arvestada vallavalitsuse tööplaanides.
18.	Lagunenud hoonete lammutamine, korrastamine (Hellenurme). Kaaluda sunnirahade suurendamist ja aktiivset suhtlemist kinnistute omanikega, kes näiteks viimase 5 a jooksul ei ole kinnistul tegevusi teinud.	Osaliselt arvestatud. Vallavalitsus on loonud lammutustoetuste korra ja vahendid on ette nähtud eelarvestrateegias. . Sunnirahade suurendamist ei saa arengukavas- ja eelarvestrateegias kokku leppida.
19.	Ühinemislepinguga kokku lepitud tegevused saavad tehtud, kui ka Hellenurme kergliiklustee järgmisel kevadel tehtud saab.	Sisuliselt arvestatud. Teelõigu rajamine on nii ühinemislepingus kui teede investeeringute kavas

20.	<p>Palupera mõisakooli remont- ja rekonstrueerimistööd</p> <ul style="list-style-type: none"> - mõisa keskosa (torn) ja talveaia ehitustööd - torni osa kasutamine hariduse edendamise eesmärgil (tähetorn kooli õpilastele ja huivalaringides osalejatele) - kultuuri-ja sporditurismi edendamine (torniosa avatud külastajatele) 	<p>Osaliselt arvestada Lisatakse arengukava tegevustesse <i>“Palupera mõisa kui turismiobjekti arendamine” alaeesmärk 5.2 või 5.4 juurde</i></p>
21.	<p>Palupera staadioni korvpalliplatsi rekonstrueerimistööd</p>	<p>Sisuliselt arvestada. Arengukavas on sees mänguväljakute ja spordiparkide arendamine ning eelarvestrateegias on iga-aastaselt ette nähtud mänguväljakute ja spordiobjektide arendamiseks konkreetne summa. Konkreetselt korvpalliplatsi lammutustööd on teostatud ja mini-arena on kohapeal olemas.</p>
22	<p>Paluperas, Klaveriküla asfalteeriminetööd (praegune kruusatee võiks olla asfalteeritud selliselt, et klaveriküla igast otsast oleks võimalik liikuda koolimajani mööda kõvakattega teed)</p>	<p>Osaliselt arvestada, “klaveriküla” tee viiakse mustkatte alla o osa800m lõigus COVID19 rahade abil. Edasised investeeringud on teede investeeringute kava teema.</p>
23.	<p>Teedevõrgustiku edendamine</p> <ul style="list-style-type: none"> - kergliiklusteed (Elva-Palupera, Palupera-Otepää, Palupera-Rõngu) - kergliiklustee Palupera koolimajast raudteejaama, hetkel on see kaetud poole ulatuses 	<p>Mitte arvestada. Arengukavas ja eelarvestrateegias ei ole teede investeeringuid üksikute lõikude kaupa toodud, selleks on teede investeeringute kava.</p>
24.	<p>Palupera koolimaja valguskaabel (kiire internet)</p>	<p>Sisuliselt arvestatud. Valguskaabel on veetud, kuid ühendatakse lähiajal.</p>
25.	<p>Palupera raudteejaama remont (pargi ja sõida, kasutajateks oleksid piirkonna lähimad asulad, nt. Rõngu, Otepää elanikud)</p>	<p>Sisuliselt arvestatud. Kehtestatud arengukavas olemas: <i>4.3.10 Koostöös Eesti Raudteega raudteejaamade korrastamine ja vajadusel nende juurde pargi & sõida lahenduste ja (ratta)parklate loomine</i></p>
26.	<p>Palupera lennuväli</p>	<p>Arvestada järgmises sõnastustes: <i>“Toetada võimalusel koostöös erasektoriga Palupera</i></p>

		lennuvälja rajamist väike- ja hobilennukite maandumiseks " alaeesmärk 5.4 juurde
27.	Palupera sporditurismi arendamine (näiteks Palupera 3x3, mis toimuks iga suvi ja see oleks 1 asukoht üleriigiliselt toimuvast 3x3 võistlustesarjast. Erinevad teemad vajavad siinkohal täpsustamist)	Sisuliselt arvestatud. Sporditurismi arendamine on eraldi alaeesmärgina arengukavas kirjas. Edastame konkreetse idee spordijuhile.
28.	Palupera loodusturismi arendamine	Sisuliselt arvestatud. Turismi arendamine on eraldi strateegiline eesmärk arengukavas. Edastame konkreetse idee turismijuhile.
29.	Palupera raudteejaam, teine Elva vallas. Nii ajalooliselt, kui ka praegu kasutab raudteetransporti paljud inimesed, kes sõidavad näiteks Tallinna. Seda võimalust kasutavad just Rõngu ja Otepää inimesed. Väga tihti näeb seal seismas autosid hommikul, kui on sõidetud pealinna. Kuid see olukord seal . Vähemalt on enamvähem asfaldiplats. Kuis see pole turvaline. Puudub igasugu valve, pole tualette ja ka ootekoht on tuultele avatud. Mõtteis oleks palju, kuid seal saaks KOV, Raudtee (mis firma see parajasti on) ja ka kohalik kogukond arendada Elva Vallale ja kogu L-Eestile vajaliku keskuse.	Sisuliselt arvestatud. Kehtestatud arengukavas olemas: 4.3.10 Koostöös Eesti Raudteega raudteejaamade korrastamine ja vajadusel nende juurde pargi & sõida lahenduste ja (ratta)parklate loomine
30.	Kuna riiklikud spordikeskused Tartumaa Spordikeskus, Tehvandi ja Kääriku on ühe mütsi all ja neil on suured plaanid Tartumaa Tervisekeskusega. Mõte neid kahte punkti, Elvat ja Otepääd ühendada kergeliiklusteega. Tean, et Otepää Valla üldplaneeringus on kirjas kergeliiklustee ehitamine võimalusel valla piirini Miti külas. Sealt edasi on juba Elva Vald. See oleks vaja just treeningute mitmekesistamiseks sportlastele ja annaks juurde ka piirkonna atraktiivsusele.	Mitte arvestada. Arengukavas ja eelarvestrateegias ei ole teede investeeringuid üksikute lõikude kaupa toodud, selleks on teede investeeringute kava.
31.	Hellenurma paisjärv on saanud viimasel aastal väga populaarseks kohaks nii puhkajatele ,kui kalastajatele. Kuid seal puudub ujumiskoht. On mingi, kuid seal puuduvad sillad. Kui kujundada Hellenurmes välja ujumis koht(Nagu näiteks Pangodis ja Nõunis), sinna juurde kuuluvaga (Tegelikult saaks neid teha lausa kaks, teisele kaldale ka). See teeks piirkonna veel atraktiivsemaks ja vähendaks ka Elva järvede suvist koormust.	Sisuliselt arvestada. Arengukavas on sees mänguväljakute ja spordiparkide arendamine, ujumiskohtade arendamine ning eelarvestrateegias on iga-aastaselt ette nähtud mänguväljakute ja spordiobjektide arendamiseks konkreetne summa. Arvestada tööplaanides. Lisaks on Hellenurme paisjärve puhkeala arendamiseks saadud LEADER toetustmeetmest toetus, tööd on teostamisel.

32.	Elva jõgi Hellenurmest alates laevatatavaks. Tegelikult on jõutud aastaid tagasi Hellenurmest mõne km. kaugusele, Lustimäele. Kus on praegugi paadisild olemas. Hellenurme veskist paadimatkaajatele võimalusi pakkuda oleks tore küll.	Sisuliselt arvestada. Koostöös loodusmatkade korraldajatega võiks pakkuda võimalust Elva jõe sobivatel lõikudel nt kanuu või süstaga matku vms
-----	---	--