

Arengukava punkti 8.1 Teede ja tänavate investeringuprojektid 2018-2025 on täiendatud lähtuvalt iga-aastasest reaalsest finantsvõimekusest ja täpsustunud remondivajadusest. Objekte on lisandunud ja erinevate perioodide vahel nihutatud järgnevalt:

Tabel 1. „Aastad 2018 – 2021“ lisandunud objektid

Peedu tee-Kärneri-Lootuse	Elva	katendi vahetus
Kaja-Tartu mnt	Elva	katendi vahetus
Lauliku tn	Elva	pindamine
Vaikne tn (transiidi osa)	Elva	katendi vahetus
Mesika kergliiklustee	Rõngu	ehitus
Utukolga tee	Rannu	katendi remont
Lõve tee	Rõngu	katendi remont
Liplapi tee	Rõngu	katendi remont
Kipastu tee	Rõngu	katendi remont
Kanaküla tee	Rõngu	katendi remont
Angaste tee	Rõngu	katendi remont
Sibula tee	Puhja	katendi remont
Krasna-Erumäe tee	Konguta	katendi remont

Tabel 2. „Aastad 2018 – 2021“ -st „Aastad 2022 – 2025“ -de liikunud objektid

Rannu aleviku kergliiklustee	Rannu	ehitus
Mõisa tee	Rõngu	pindamine
Käärdi tee	Rõngu	kruuskattega uue tee ehitus

Tabel 3. „Aastad 2022 – 2025“ lisandunud objektid

Virila-Palu tee	Konguta/Elva	pindamine
Virbla-Peedi tee	Konguta	katendi remont
Kupu-Jõõgre tee	Konguta	katendi remont
Palutare tee II	Rõngu	katendi remont
Plankeni tee	Rõngu	katendi remont
Tammiste-Väljaotsa tee	Rõngu	katendi remont
Koruste-Rästa tee	Rõngu	katendi remont
Kitse-Endli tee	Rõngu	katendi remont
Mesika tn	Rõngu	ehitus
Lossimäe-Vilsi tee	Rõngu	katendi remont
Ulila kergliiklustee	Puhja	ehitus
Kaimi tee	Puhja	katendi remont
Härjanurme tee	Puhja	katendi remont
Raudsepa tn	Elva	ehitus
Kulbilohu tn	Elva	katendi vahetus
Eha tn	Elva	katendi vahetus
Kalda tn	Elva	katendi vahetus, kõnnitee ehitus
Palupera-Miti-Puka tee	Palupera	pindamine

Tabel 4. „Aastad 2022 – 2025“ -st „Aastad 2018 – 2021“ -te liikunud objektid

Tartu mnt kergliiklustee Tartu suunal	Elva	ehitus
Rukki-Pöksi	Rõngu	pindamine
Aru tee	Rannu	pindamine